

ZAGROŻENIA DLA DRÓG POWIATOWYCH

ANALIZA OBECNEGO STANU DRÓG W POWIECIE
WIERUSZOWSKIM



Koncentracja uwagi tylko na rozbudowie sieci drogowej, w tym przede wszystkim na drogach krajowych przy ograniczonych środkach przeznaczonych na utrzymanie i remonty istniejącej już sieci, nie jest najbardziej efektywnym działaniem z punktu widzenia krótko i długofalowych efektów społecznych i ekonomicznych.

Niezbędna jest zmiana proporcji wydatków na budowę i zadania remontowo-utrzymaniove.*)

*) prof. Wojciech Suchorzewski, Politechnika Warszawska, Polskie drogi Nr 12(188)
Grudzień 2011 r. *Czas zacząć myśleć o utrzymaniu*, str. 34

STRUKTURA DRÓG POWIATU WIERUSZOWSKIEGO

▶ WG KRYTERIUM RODZAJU NAWIERZCHNI

- ▶ **Nawierzchnia bitumiczna** - warstwa ściernalna jest wykonana z kruszywa związanego lepiszczem bitumicznym **244,0 km** => 87,5% ogólnej ilości dróg
- ▶ **Nawierzchnia tłuczniowa** - warstwa ściernalna wykonana z tłucznia bez użycia lepiszczka czy spoiwa **23,0 km** => 8,2% ogólnej ilości dróg
- ▶ **Nawierzchnia gruntowa** - wykonana z gruntu stabilizowanego mechanicznie **12,0 km** => 4,3% ogólnej ilości dróg

STRUKTURA DRÓG POWIATU WIERUSZOWSKIEGO

Kategoria dróg	Ilość km	Nakłady na remonty cząstkowe - bieżące	Planowane nakłady na remonty odtworzeniowe*)
I	95,0	6 834,00	200 000,00
II	74,0	5 760,00	150 000,00
III	40,0	274 160,00	15 341 800,00
IV	35,0	188 830,00	15 571 000,00
V	35,0	4 935,00	1 393 700,00
OGÓŁEM	279,0	480 519,00	32 656 500,00

Tabela przedstawia ewidencję poniesionych nakładów na remonty bieżące oraz szacowane potrzeby dla remontów odtworzeniowych.

*) nakłady na remonty odtworzeniowe wyliczono jako różnicę pomiędzy wartością nowych dróg o zbliżonych parametrach w poszczególnych kategoriach a ich wartością obecną

STRUKTURA DRÓG POWIATU WIERUSZOWSKIEGO

- ▶ **WG KRYTERIUM KOSZTÓW NA REMONTY
BIEŻĄCE I ODTWORZENIOWE**
- ▶ **KAT. I i II** - drogi w dobrym stanie technicznym i użytkowym, przebudowane w okresie ostatnich 20 lat, niskie nakłady na remonty bieżące i odtworzeniowe

169,00 km => 60,5 % ogólnej ilości dróg powiatowych









Inwestor: Powiat Wieruszowski

Zadanie pn.: Przebudowa drogi powiatowej 4507 E Klatka - Parćice - Chorobel

o wartości: 9 013 378,15 zł

zostało zrealizowane i dofinansowane w 2018 roku
dotacją z budżetu państwa w wysokości 3 000 000,00 w ramach programu
"Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej
na lata 2016-2019"
przy wsparciu finansowym Gminy Czastary

STRUKTURA DRÓG POWIATU WIERUSZOWSKIEGO

- **KAT. III i IV** - drogi w złym stanie technicznym i użytkowym, okres użytkowania pow. 20 lat, wymagają dużych nakładów na remonty bieżące i odtworzeniowe

75,00 km => 26,9 % ogólnej ilości dróg powiatowych







STRUKTURA DRÓG POWIATU WIERUSZOWSKIEGO

- **KAT. V** – drogi w bardzo złym stanie technicznym i użytkowym w większości gruntowe, ze względu na brak środków finansowych, prace ograniczone do utrzymania przejezdności

35,00 km => 12,5 % ogólnej ilości dróg powiatowych





NAKŁADY NA REMONTY BIEŻĄCE I ODTWORZENIOWE

DROGI KAT. III

- ❖ Obecne nakłady na remonty bieżące
6 854zł/1 km drogi
- ❖ Wymagane nakłady na remonty odtworzeniowe
383 545,00 zł/1 km drogi

Wydajemy niespełna 1,8 % potrzebnej kwoty –
to 56 razy za mało

NAKŁADY NA REMONTY BIEŻĄCE I ODTWORZENIOWE

DROGI KAT. IV

- ❖ Obecne nakłady na remonty bieżące
5 395 zł/1 km drogi
- ❖ Wymagane nakłady na remonty odtworzeniowe
444 885,00 zł/1 km drogi

Wydajemy niespełna 1,2 % potrzebnej kwoty –
to 82 razy za mało

DROGI JAKO MAJĄTEK

Ustawa o rachunkowości nakazuje prowadzenie ewidencji księgowej środków trwałych, w tym budowli takich jak drogi i mosty.

Należy stworzyć bilans otwarcia, który będzie zawierał wartości początkowe oraz początkową amortyzację istniejącej infrastruktury.

Dzięki systemowi wycen księgowych można określić jaki winien być minimalny poziom nakładów na remonty, który jest niezbędny do tego, by wartość sieci drogowej nie malała.

DROGI JAKO MAJĄTEK

Obecna ewidencyjna (79 884 598,00 zł) i szacowana (252 000 000,00 zł) wartość dróg w powiecie wieruszowskim wynosi **331 884 598,00 zł**

amortyzacja - roczne zużycie dla dróg i mostów wynosi 4,5%

- stawka amortyzacyjna ustalona zgodnie z ustawą o rachunkowości i wykazem środków trwałych

Wg tej stawki każdego roku należałoby wydać przynajmniej $331884598,00 \times 4,5\% = \underline{\underline{14.934.807,00 \text{ zł}}}$, aby utrzymać istniejący stan dróg.

NAKŁADY NA INWESTYCJE

W latach 1999–2018 na inwestycje drogowe powiecie wieruszowskim wydatkowano kwotę **80 880 812 zł** za którą przebudowano **102 km** dróg powiatowych.

17.10.2019 r.

Andrzej Drzazga

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieruszowie