

Inwestor:



Powiat Wieruszowski
ul. Rynek 1-7, 98-400 Wieruszów

Jednostka projektowa:



Projektowanie i Nadzory Inwestorskie Grzegorz Zagórny

Stradomia Wierzchnia 111, 56-500 Syców



Nazwa opracowania:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel

Kategoria obiektu: IV

Projekt wykonawczy

Dokumentacje opracował

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis/pieczątka
Projektant	mgr inż. Grzegorz Zagórny	55/DOŚ/04 73/DOŚ/06	10.08.2017 r.
Sprawdził	mgr inż. Mirosław Musielak	180/02/DUW /spec. drogowa/	10.08.2017 r.

Zawartość opracowania

1.	Podstawa opracowania	Str. 4
2.	Przedmiot opracowania	Str. 4
3.	Stan istniejący	Str. 4
4.	Założenia do projektu	Str. 4
5.	Stan projektowany	Str. 6
5.1	Plan sytuacyjny	Str. 6
5.2	Przekrój podłużny	Str. 6
5.3	Przekrój normalny	Str. 6
5.4	Odwodnienie	Str. 6
5.5	Urządzenia obce	Str. 6
6.0	Charakterystyka poszczególnych odcinków	Str. 6
6.1	Odcinek 1	Str. 6
6.2	Odcinek 2	Str. 10
6.3	Odcinek 3	Str. 12

Część rysunkowa

1.	Plan orientacyjny	Str. 11
2.	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.1	Str. 13
3.	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.2	Str. 15
4.	Projekt zagospodarowania terenu rys. nr 2.3	Str. 17
5.	Przekrój normalny rys. nr 3	Str. 19
6.	Niweleta rys. nr 4.1	Str. 21
7.	Niweleta rys. nr 4.2	Str. 23
8.	Niweleta rys. nr 4.3	Str. 25
9.	Przekroje poprzeczne rys. nr 5.1	Str. 27
10.	Przekroje poprzeczne rys. nr 5.2	Str. 29
11.	Przekroje poprzeczne rys. nr 5.3	Str. 31

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi powiatowej nr 4507E Klatka-Parcice-Chrobel

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2007 nr 19 poz. 115 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 nr 63 poz. 735 ze zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2006 nr 156 poz. 1118 ze zmianami).
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – GDDKiA 2010.
- WT 1 Kruszywa 2010.
- WT 4 Mieszanki niezwiązane 2010.
- WT 5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym 2010.
- Obowiązujące normy i przepisy

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu wykonawczego przebudowy drogi powiatowej nr 4507E Klatka Parcice-Chrobel. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi i zmotoryzowanych. Cel ten realizowany jest poprzez segregację ruchu rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych oraz przebudowę istniejącej infrastruktury drogowej.

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej składa się z trzech odcinków:

1. Od ronda (km 0+000) w miejscowości Klatka do początku wykonanego remontu w miejscowości Przywory (km 3+424,39).

Stan drogi: nawierzchnia bitumiczna spękana z przełomami, krawędzie drogi nieregularne połamane, szerokość nawierzchni 4,8 – 5,4 m. Pobocza nie utwardzone - ziemne. Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych.

2. Od końca wykonanego remontu w miejscowości Krajanka (km 6+980,69) do skrzyżowania z drogą gminną nr 118105E w miejscowości Jaworek (km 8+641,55).

Stan drogi: nawierzchnia bitumiczna spękana, lokalne wyboje, wykruszenia, krawędzie drogi nieregularne połamane, szerokość nawierzchni 4,6 – 5,2 m. Pobocza nie utwardzone - ziemne. Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych.

3. Od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4715 E w m. Parcice (km 9+755,17) do granicy powiatu (km 13+173,24).

Stan drogi: nawierzchnia bitumiczna spękana, nierówności, wykruszenia, krawędzie drogi nieregularne połamane, szerokość nawierzchni 4,7 – 5,4 m. Pobocza nie utwardzone - ziemne. Odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów przydrożnych. Na odcinku znajduje się chodnik lewostronny o szerokości 1,8 m oraz 1,3 m.

4. Założenia do projektu

Dane ogólne	
Klasa techniczna drogi	„L” - Lokalna
Kategoria ruchu	KR 2
Przekrój	1x2 (jednojezdniowy, dwu-pasowy, przeznaczony do ruchu w obu kierunkach)
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość nawierzchni /szerokość pasa ruchu/przekrój poprzeczny	5,5 m / 2,75 / daszkowy 2%
Szerokość pasa drogowego	12-15 m

Konstrukcja drogi	
Warstwa ścieralna AC11S	4 cm
Warstwa wiążąca AC16W	5 cm
Podbudowa	Podbudowa wykonana metoda głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki MCE, MCE z doziarnieniem frezem bitumicznym, grubość podbudowy 20 cm
Pobocza drogi	
Z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	grubość 15 cm
Szerokość pobocza / spadek poprzeczny	0,75 m / 6%
Ciąg pieszo-rowerowy (CPR)	
Szerokość CPR/pochylenie poprzeczne	2,5 m / 1,5 %
Konstrukcja CPR	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm
Podbudowa	kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 15 cm, warstwa odsączająca z pospółki grubości 10 cm
Oporniki	obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15, krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem
Zjazdy na CPR	
Konstrukcja zjazdów	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3 cm
Podbudowa	kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 20 cm, warstwa odsączająca z pospółki grubości 10 cm
Oporniki	obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C12/15, krawężniki betonowe 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem
Zjazdy w terenie zabudowanym poza CPR	
Konstrukcja zjazdów	warstwa ścieralna AC11S 50/70 grubości 4cm, warstwa wiążąca AC16W 50/70 grubości 5 cm
Podbudowa	kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 20 cm
Zjazdy poza terenem zabudowanym	
Konstrukcja zjazdów	kruszywo łamane 0/31,5 mm grubości 20 cm
Przepusty pod zjazdami	
Część przelotowa	rura PEHD, średnicy 400 mm
Ścianki czołowe	prefabrykowane elementy betonowe
Przykanaliki	
Rura	PVC-lita średnica 160 mm, SN8
Umocnienie wylotu przykanalika do rowu	chodnikowe płytki betonowe 50x50x7 na podsypce cementowo-piaskowej
Studnie wpustowe	

Betonowe	średnicy 500 mm z osadnikiem, bez syfonu
Nasada wpustowa	podkrawężnikowa D400
Nasada wpustowa	prostokątna D400, montowane poza jezdnią
Rów przydrożny	
Trapezowy	formowany w istniejącym gruncie
Umocniony (lokalnie)	korytka krakowskie żelbetowe lub elementy równoważne

Biorąc pod uwagę rodzaj gruntu i warunki wodne to dla potrzeb drogownictwa zakwalifikowano grunty do klasy nośności podłoża G1. W przypadku stwierdzenia niższej klasy nośności, podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 przez wykonanie warstwy wzmacniającej. W przypadku nie wystarczającej ilości frezu bitumicznego, doziarnienie podbudowy MCE można wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm.

5. Stan projektowany

5.1 Plan sytuacyjny

Początek przebudowy drogi przyjęto w km 0+000 X=5684430,2013 Y=6510925,760) koniec w km 13+173,28 X=5684583,3488 Y=6508406,1268. Szczegółową lokalizację przedstawia rysunek nr 2.

5.2 Przekrój podłużny

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni drogi, uwzględniając istniejącą oraz przebudowywaną infrastrukturę pasa drogowego. Spadki wypadkowe dla ciągu rowerowego oraz pieszego nie mogą przekraczać 6%.

5.3 Przekrój normalny

Projekt zakłada szerokość jezdni 5,5 m, pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm szerokości 0,75 m. Poszczególne układy warstw konstrukcyjnych przedstawiają poniższe tabele.

5.4 Odwodnienie

W ramach przebudowy przewiduje się zmianę lokalizacji wpustów deszczowych w celu poprawnego odwodnienia jezdni, odmulenie rowów i częściową wymianę uszkodzonych przepustów na nowe. W terenie zbudowanym rowy będą posiadały skarpy umocnione. Wpusty deszczowe zlokalizowane są poza jezdnią (wpusty podkrawężnikowe), odprowadzenie wody ze studni wpustowej odbywać się będzie za pośrednictwem przykanalika z rury PVC-litej do przyległego rowu. W miejscach wylotu przykanalików rów należy umocnić płytkami betonowymi na podsypce cementowo-piaskowej. Odcinki o spadku poniżej 0,5 % wymagają wykonania ścieku przykrawężnikowego z kostki brukowej betonowej szerokości 20 cm, ułożonego na ławie betonowej C12/15.

5.5 Urządzenia obce

W przypadku robót w obrębie urządzeń i sieci nie związanych z potrzebami drogi fakt ten należy zgłosić do zarządcy sieci zgodnie z wydanymi warunkami. Wszelkie roboty w obrębie sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci. W przypadku odkrycia sieci teletechnicznej lub energetycznej, należy założyć dwudzielne rury osłonowe typu arota o średnicy 110 mm.

6.0 Charakterystyka poszczególnych odcinków

6.1 Odcinek 1

Odcinek 1 (km 0+000 – km 3+424,39)	
Długość całkowita	3424,39 m
Pobocza drogi	
Z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	grubość 15 cm
Szerokość pobocza / spadek poprzeczny	0,75 m / 6%

Ciąg pieszo-rowerowy km 0+000 do km 0+591 strona lewa (oznaczony znakiem C-13/C-16)	
Długość całkowita	591+13 (zjazd)=604
Szerokość CPR/pochylenie poprzeczne	2,5 m / 1,5 %

Odwodnienie

Rów trapezowy strona prawa	
Długość odcinków [m]	564+44+194+2320
Suma:	3122

Inne str. prawa	
Długość odcinków [m]	3424-3122
Suma:	302

Rów trapezowy strona lewa	
Długość odcinków [m]	2820
Suma:	2820

Inne str. lewa	
Długość odcinków [m]	604 (kanalizacja)
Suma:	604

Pobocza

Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m strona prawa	
Długość odcinków [m]	3424
Suma:	3424

Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m strona lewa	
Długość odcinków [m]	2820
Suma:	2820

Zjazdy

Zestawienie zjazdów bitumicznych strona prawa odcinek 1 (km 0+000 – km 3+424,39)			
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]
1	0+018,11	38,3	0
2	0+037,41	21	10
3	0+055,86	16,4	8
4	0+083,88	17,5	8
5	0+105,38	16,5	9,5

6	0+116,32	17	9,5
7	0+134,81	17	8
8	0+192,77	33,5	11
9	0+205,01	8,3	4
10	0+223,36	20,8	8
11	0+248,32	19,3	8
12	0+273,55	18	8
13	0+303,78	16	8
14	0+324,32	16,2	8
15	0+346,44	17	8
16	0+365,57	17,5	8
17	0+394,88	19	8
18	0+439,57	21	8
19	0+479,59	23	8
20	0+516,79	23	8,5
21	0+525,32	22,5	8,5
22	0+540,20	22,5	8
23	0+583,89	35,2	0
24	3+409,69	31,3	15
Suma:		507,8	188

Zestawienie zjazdów z kruszywa strona prawa odcinek 1 (km 0+000 – km 3+424,39)			
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]
1	0+678,30	22	7
2	0+797,13	21,2	8
3	0+850,37	19,4	8
4	0+959,13	20,5	8
5	1+110,50	18,6	8
6	1+393,09	14,2	8
7	1+596,83	17,0	8
8	1+870,43	19	8
9	2+015,27	21	8
10	2+581,67	22,3	10
11	2+644,85	22,6	10
12	2+752,03	20,6	9
13	3+075,53	16	8

14	3+191,78	17,4	9
15	3+346,79	19,2	10
	Suma:	291	127

Zestawienie zjazdów z kostki w CPR strona lewa odcinek 1 (km 0+000 – km 3+424,39)			
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]
1	0+004,21	16,9	0
2	0+021,36	15,6	0
3	0+048,10	13,23	0
4	0+070,69	14	0
5	0+080,92	12,3	0
6	0+097	13,65	0
7	0+117,18	11,1	0
8	0+135,89	8,2	0
9	0+176,91	13,65	0
10	0+209,27	10,92	0
11	0+231,20	16,4	0
12	0+244,06	15,2	0
13	0+264,61	17	0
14	0+305,60	18,7	0
15	0+338,86	12,1	0
16	0+353,22	10,6	0
17	0+371,08	13,4	0
18	0+398,19	27,3	0
19	0+440,66	18,5	0
	Suma	278,75	0

Zestawienie zjazdów bitumicznych strona lewa odcinek 1 (km 0+000 – km 3+424,39)			
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]
1	0+597,22	63,9	0
2	0+951,90	21	8
3	1+389,77	17,3	8
4	1+449,28	19,2	8

5	1+791,21	18,5	8
6	2+201,15	22	8
7	2+291,41	18,6	7
8	2+414,55	15,1	8
9	2+501,34	22,1	7
10	2+585,02	26	9,5
11	2+633,03	19,4	7
12	2+765,76	20,1	7
13	3+073,49	18	0
14	3+189,74	19,5	8
15	3+406,94	29,7	14
Suma:		350,4	107,5

6.2 Odcinek 2

Odcinek 2 (km 6+980,69 – km 8+641,55)	
Długość całkowita	1660,86 m
Pobocza drogi	
Z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	grubość 15 cm
Szerokość pobocza / spadek poprzeczny	0,75 m / 6%
Chodnik km 6+980,69 do km 7+108,10 strona prawa	
Długość całkowita	127,41 m
Szerokość chodnika/pochylenie poprzeczne	2,0 m / 1,5 %

Chodniki

Chodnik (stanowiące peron)	
Szerokość peronu	2,0 m
Strona prawa	Km 7+108: 127 m km 8+636: 10 m
Strona lewa	Km 7+113,14: 20 m km 8+634,04: 15 m

Odwodnienie

Rów trapezowy strona prawa	
Długość odcinków [m]	877+89+46+208
Suma:	1220

Inne str. prawa	
Długość odcinków [m]	1661-1220
Suma:	441

Rów trapezowy strona lewa	
Długość odcinków [m]	868+279+201
Suma:	1348

Inne str. lewa	
Długość odcinków [m]	1661-1348
Suma:	313

Pobocza

Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m strona prawa	
Długość odcinków [m]	1524
Suma:	1524

Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m strona lewa	
Długość odcinków [m]	1626
Suma:	1626

Zjazdy

Zestawienie zjazdów z kruszywa strona prawa			
Odcinek 2 (km 6+980,69 – km 8+676,23)			
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]
1	7+124,86	22,6	7
2	7+172,44	22,7	7
3	7+206,73	22	7
4	7+304,36	22	8
5	7+479,61	22	7
6	7+568,10	21,7	8
7	7+714,34	21,4	8
8	8+001,08	21,1	7
9	8+271,17	20,2	0
10	8+298,88	20	0
11	8+339,98	20,5	0
12	8+590,26	19,5	8
Suma:		255,7	67

Zestawienie zjazdów z kostki strona prawa Odcinek 2 (km 6+980,69 – km 8+676,23)			
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]
1	7+060,25	24,2	9
Suma		24,2	9

Zestawienie zjazdów bitumicznych strona lewa Odcinek 2 (km 6+980,69 – km 8+676,23)			
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]
1	7+038,86	17,2	0
Suma		17,2	0

Zestawienie zjazdów z kruszywa strona lewa Odcinek 2 (km 6+980,69 – km 8+676,23)			
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]
1	7+231,37	18,4	7
2	7+334,25	20,7	7
3	7+379,02	20,9	7
4	7+472,13	21,7	8
5	7+608,51	20,3	8
6	7+702,94	21,20	7
7	7+821,69	21,5	8
8	7+931,12	22	7
9	7+979,09	26,4	0
10	8+224,9	22	8
11	8+376,04	22	0
12	8+447,52	21	7
13	8+502,3	21,8	8
Suma:		279,9	82

6.2 Odcinek 3

Odcinek 3 (km 9+755,17 – km 13+173,24)	
Długość całkowita	3418,07 m
Pobocza drogi	
Z kruszywa łamanego 0/31,5 mm	grubość 15 cm
Szerokość pobocza / spadek poprzeczny	0,75 m / 6%

Ciąg pieszo-rowerowy km 9+755,17 do km 11+204,88 strona lewa (oznaczony znakiem C-13/C-16)	
Długość całkowita	1449,71 m
Szerokość CPR/pochylenie poprzeczne	2,5 m / 1,5 %
Chodnik km 11+204,88 do km 11+650,73 strona lewa	
Długość całkowita	445,85 m
Szerokość chodnika/pochylenie poprzeczne	2,0 m / 1,5 %
Chodnik km 9+755,17 do km 9+800,84 strona prawa + km 11+199,78	
Długość całkowita	45,67 + 15 zjazd +12= 72 m (wraz z peronem)
Szerokość chodnika/pochylenie poprzeczne	2,0 m / 1,5 %
Chodnik km 10+311,16 do km 10+506,16 strona prawa	
Długość całkowita	195 m
Szerokość chodnika/pochylenie poprzeczne	2,0 m / 1,5 %

Chodniki stanowiące peron

Chodniki razem z peronami	
Szerokość peronu	2,0 m
Strona prawa	km 10+682,22: 18 m

Odwodnienie

Rów trapezowy strona prawa	
Długość odcinków [m]	2998+335 (kanalizacja)+335
Suma:	3418 m

Inne str. prawa	
Długość odcinków [m]	85
Suma:	85 m

Rów trapezowy strona lewa	
Długość odcinków [m]	2328+1090
Suma:	3418 m

Inne str. lewa	
Długość odcinków [m]	0
Suma:	0

Pobocza

Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m strona prawa	
Długość odcinków [m]	3138
Suma:	3138 m

Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m strona lewa	
Długość odcinków [m]	2328 (w tym 806 przy CPR odsuniętego od drogi)
Suma:	2328 m

Zjazdy

Odcinek 3 (km 9+755,17 – 13+173,24)				
Zjazdy z kostki betonowej, strona prawa				
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]	Długość przepustu [m]	Szerokość zjazdu [m]
1	9+809,10	48,6	15,5	11
2	10+325,28	4	0	4
3	10+342,28	4	0	4,5
4	10+358,22	3,6	0	4
5	10+374,03	11,4	0	14
6	10+399,67	5,8	0	6
7	10+408,56	6,2	0	6
8	10+423,98	11,5	0	16
9	10+499,67	14	0	6
Suma:		60,5	15,5	71,5

Zestawienie zjazdów bitumicznych strona prawa				
Odcinek 3 (km 9+755,17 – km 13+173,24)				
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m]	Długość przepustu [m]	Szerokość zjazdu [m]
1	9+837,38	29,3	8	6
2	9+879,48	41,4	11,5	9
3	9+898,84	41	12,5	9
4	9+940,25	18,4	7,5	3,5
5	9+948,56	18,4	7,5	3,5
6	9+976,82	29,2	8,5	5,5
7	10+020,61	58	14,5	12
8	10+043,30	30,7	9	6
9	10+061,28	23,9	8	4,5
10	10+096,35	35	13	10
11	10+127,05	16,9	7	4
12	10+141	16,6	7,5	4
13	10+168,46	32,7	14,5	9

14	10+199,97	17,8	7	3,5
15	10+222,05	19,2	8	4,5
16	10+277,46	14,7	0	4
17	10+534,49	15,9	8,5	5
18	10+551,77	14,2	7,5	4
19	10+593,88	16,8	8	5
20	10+629,64	32,6	25	11
21	10+659,49	16,3	8	5
22	10+699,29	15,8	34,25	5,5
23	10+733,66	17,5	34,25	6
24	10+766,56	14	7,5	4
25	10+784,02	20,8	9	6
26	10+849,54	23,4	10	6,5
27	10+879,54	22,4	12	9
28	10+910,67	14,4	14	6,5
29	10+923,78	67,4	14,5	7,5
30	10+972,47	16,5	0	5,5
31	10+988,80	9	0	4
32	11+034,37	12,5	6	4
33	11+089,47	14,1	0	5,5
34	11+252,63	7,2	3,5	2
35	11+283,61	25	8	5,5
36	11+330,53	18,5	7	3,5
37	11+365,01	24,1	8	5
38	11+400,97	21,4	7	4
39	11+501,27	22	7	4
40	11+550,95	22,1	7	4
41	11+587,54	21,7	7	4
42	11+631,18	21,7	7,5	4
43	11+646,34	19,25	6,5	3,5
44	11+742,73	22,9	9	5,5
45	11+752,05	17,9	9	4
46	11+788,96	31	12	8
47	11+843,28	62,14	19	15
48	11+887,38	47,3	14	11
49	12+056,11	26,7	9	6
50	12+089,87	47,6	16	12
51	12+122,97	23,9	9	5,5

52	12+159,45	28,7	10	7
53	12+181,05	26,5	10,5	7
54	12+199,53	5	3,5	1,5
55	12+231,13	19,7	7,5	4
56	12+278,26	26	9,5	6
57	12+056,11	26,7	9	6
58	12+089,87	47,6	16	12
59	12+122,97	23,9	9	5,5
60	12+159,45	28,7	10	7
61	12+181,05	26,5	10,5	7
62	12+199,53	5	3,5	1,5
63	12+231,13	19,7	7,5	4
64	12+278,26	26	9,5	6
65	12+056,11	26,7	9	6
66	12+089,87	47,6	16	12
67	12+122,97	23,9	9	5,5
68	12+159,45	28,7	10	7
69	12+181,05	26,5	10,5	7
70	12+199,53	5	3,5	1,5
71	12+313,17	21	6,5	4
72	12+346,79	24	8,5	5
73	12+364,04	6	3,5	1,5
74	12+389,25	28	9	6
75	12+423	26,3	9	5,5
76	12+346,79	24	8,5	5
77	12+364,04	6	3,5	1,5
78	12+389,25	28	9	6
Suma		1900,89	739,5	

Odcinek 3 (km 9+755,17 – 13+173,24)				
Zjazdy z kruszywa, strona prawa				
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]	Długość przepustu [m]	Szerokość zjazdu [m]
1	11+330,53	18,5	7	3,5
2	11+365,01	24,1	8	5
3	11+400,97	21,4	7	4
4	11+501,27	22	7	4
5	11+550,95	22,1	7	4
6	11+587,54	21,7	7	4

7	11+631,18	21,7	7,5	4
8	11+646,34	19,25	6,5	3,5
9	11+671,46	18,4	6,5	3,5
10	11+701,74	18,6	6,5	3,5
11	12+313,17	21	6,5	4
12	12+330,32	20	7	4
13	12+504,92	19,7	7	4
14	12+653,34	23,1	8	5
15	12+782,91	29,1	9	5
16	12+842,61	16,7	7	4
17	12+873,99	24,6	8	5
Suma:		361,95	122,5	

Odcinek 3 (km 9+755,17 – 13+173,24) Zjazdy z kostki betonowej, strona lewa (poszerzenie o 0,7 m)				
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]	Długość przepustu [m]	Szerokość zjazdu [m]
1	9+782,16	5	0	5
2	9+792,90	4	0	5
3	9+821,79	4,4	0	6
4	9+839,97	5,1	0	7
5	9+892,56	8,4	0	11
6	9+949,75	11,8	0	16
7	9+979,20	3,5	0	5
8	9+999,33	3,5	0	5
9	10+023,53	9,3	0	14
10	10+062,51	7,9	0	12
11	10+097,29	8,7	0	12
12	10+130,72	4,7	0	6
13	10+148,83	5,1	0	7
14	10+168,68	3	0	4
15	10+177,39	3,8	0	5
16	10+200,45	3,2	0	4
17	10+213,08	3,9	0	5
18	10+230,72	6,4	0	8,5
19	10+246,90	4,3	0	6
20	10+260,75	5	0	7
21	10+278,98	3,5	0	5

22	10+291,02	4,1	0	6
23	10+325,52	3,7	0	5
24	10+358,94	26,3	0	34
25	10+401,98	4,5	0	6
Suma:		153,1	0	

Odcinek 3 (km 9+755,17 – 13+173,24) Zjazdy z kostki betonowej, strona lewa (poszerzenie o 1,2 m)				
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]	Długość przepustu [m]	Szerokość zjazdu [m]
1	10+419,18	10,5	0	5
2	10+434,26	12,4	0	5
3	10+439,20	21,1	0	6
4	10+468,32	14,7	6	3,5
5	10+486,68	15,7	14	4
6	10+508,19	17,6	6,5	4,5
7	10+554,28	19	10,5	5
8	10+578,98	15,5	7	4
9	10+601,123	52,5	31	15,5
10	10+618,23	24	0	6,5
11	10+639,88	18,8	7,5	5
12	10+659,86	19,3	7,5	5
13	10+698,26	41,2	14,5	11,5
14	10+717,07	33,7	12,5	9,5
15	10+751,40	26,9	11	7,5
16	10+780,08	20,3	9	5,5
17	10+817,46	20,4	8,5	5,5
18	10+844,78	19,1	7,5	5
19	10+862,39	18,5	7,5	5
20	10+905,87	37,7	12,5	10
21	10+938,74	17,1	7	4,5
22	10+963,83	43,2	16	13
23	11+014,84	20,6	8	5,5
24	11+028,57	15,8	6,5	4
25	11+074,97	12,8	0	4,5
26	11+096,91	10,2	0	4
27	11+135,62	27,7	0	7
Suma		606,3	210,5	

Odcinek 3 (km 9+755,17 – 13+173,24) Zjazdy z kostki betonowej, strona lewa (chodnik do przełożenia)				
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]	Długość przepustu [m]	Szerokość zjazdu [m]
1	11+250,28	28,5	0	9,5
2	11+283,96	13,3	0	5
3	11+305,89	15,5	0	6
4	11+379,08	25,6	0	8
5	11+415,13	14,9	0	5,5
6	11+448,49	16,7	0	6
7	11+480,25	17,2	0	6
8	11+507,46	17	0	5,5
9	11+566,41	17,7	0	6
10	11+587,80	14,9	0	5
11	11+605,58	30,2	0	9
12	11+636,93	20,4	0	5,5
13	11+648,98	19,1	0	5
Suma:		251	0	82

Odcinek 3 (km 9+755,17 – 13+173,24) Zjazdy bitumiczne, strona lewa				
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]	Długość przepustu [m]	Szerokość zjazdu [m]
1	11+757,81	25,3	8	5
2	11+782,36	10	0	3
3	12+005,35	31,7	8	5,5
4	12+088,90	30,2	9,5	6
5	12+145,05	40,1	0	6
6	12+586,40	23,6	7	4
7	12+606,34	30,7	9	6
8	12+624,62	15,5	7	3,5
9	12+971,9	25,9	0	5
Suma:		233	48,5	

Odcinek 3 (km 9+755,17 – 13+173,24)				
Zjazdy z kruszywa, strona lewa				
L.p.	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]	Długość przepustu [m]	Szerokość zjazdu [m]
1	11+709,45	20,9	7	4
2	11+729,68	24,8	8	5
3	11+796,85	21,7	23	4
4	11+849,31	22,1	7	4
5	11+887,94	22,5	7	4
6	11+907,99	23	7	4
7	11+940,89	23,6	7	4
8	11+963,21	24	7	4
9	12+031,13	22,9	7	4
10	12+120,06	21,9	7	4
11	12+204,06	23,3	7	4
12	12+248,81	23,1	7	4
13	12+304,90	23,4	7	4
14	12+335,30	21,8	7	4
15	12+392,44	22,4	7	4
16	12+846,62	30,1	10	6
17	13+060,49	23,1	7	4
Suma:		394,6	139	

W km 10+497,11 przy przejściu dla pieszych prowadzącym do szkoły, zaprojektowano tablicę o zmiennej treści LED informującą o prędkości nadjeżdżających pojazdów. Na skrzyżowaniu z ulicą Akacjową w celu poprawy płynności ruchu zaprojektowano lewoskręt co znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4715E w miejscowości Parcice zaprojektowano sygnalizację świetlną według odrębnego opracowania.

Sprawdzający:

Projektant: